

Sz. P.

Anna Gilner
Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich

W nawiązaniu do posiedzenia Rady Dzielnicy Łabędy z 29 kwietnia, w którym wzięła Pani udział w związku z omawianiem tematu „Przebudowa układu drogowego w rejonie stacji kolejowej Gliwice - Łabędy. Podstawowe informacje na temat inwestycji” i w jego uzupełnieniu, uprzejmie proszę o udzielenie odpowiedzi na pytania, zamieszczone przez mieszkańców na facebooku Rady.

Podczas posiedzenia staraliśmy się je wykorzystać, jednak z powodu rozległości tematu nie było możliwe, aby wszystkie z nich wyczerpująco omówić.

Odpowiedzi na poniższe pytania pozwolą na pozyskanie rzetelnego materiału informacyjnego, który będzie mógł być wykorzystywany w ramach wykonywania przeze mnie mandatu radnej Rady Miasta Gliwice.

Pytanie są zacytowane w oryginalnej wersji i w komplecie. Przekazuję także te, które były przedmiotem dyskusji:

Mieszkaniec 1:

- 1. Ile to będzie kosztowało miejski budżet?*
- 2. Jak, zdaniem władz miasta, realną korzyść będą z tego mieli mieszkańcy? Czy to faktycznie wpłynie na jakość ich życia, że powstanie takie rondo, a perony zostaną przeniesione w inne miejsce?*
- 3. Czy prace obejmą poszerzenie tunelu pod torami w kierunku Kędzierzyna-Koźła, gdzie jest obecnie najtrudniejsza sytuacja drogowa i tworzą się korki?*

Mieszkaniec 2:

Podobno projekt przewiduje drogę rowerową asfaltową, ale na rondzie ma być kostka zamiast asfaltu. Dlaczego i czy można to zamienić na asfalt? Nawierzchnia kostkowa jest niezgodna ze standardami przyjętymi przez Metropolię.

Mieszkaniec 3:

Czy na terenie obecnego przejazdu kolejowego planowana jest możliwość ruchu pieszych? Chodzi mi o dojście do śluzy i dalej poczty od strony ul. Wolności?

Mieszkaniec 4:

Jak macie zamiar zaplanować objazdy? Również w okresie gdy będzie prowadzona przebudowa zakrętu na ul. Zygmuntowskiej? [...]

Mieszkaniec 5:

- 1. Czy nie ma możliwości pozostawienia istniejącego przejazdu pod wiaduktem jako ciągu pieszo-rowerowego? To rondo jest zoptymalizowane pod kierowców i chyba inaczej się nie da. Ale może warto dopłacić? Czy wiadomo ile by to kosztowało?*
- 2. Czy taki dodatkowy wiadukt będzie mógł powstać w przyszłości? (Gdy ludzie zobaczą, że jest potrzebny...)*
- 3. Czy musi być tyle kolizji rowerowo-pieszych? W szczególności dlaczego droga dla rowerów od strony Przyszowskiej biegnie po stronie "zewnątrznej"? Chyba przez to powstaną dwa bardzo niebezpieczne miejsca:
– kolizja rowerzysty jadącego "od ronda" i samochodu skręcającego w prawo z ul Wolności (wyjazd roweru zza muru?)
– piesi schodzący ze schodów pod koła rowerów i innych hulajnóg.
Trudno z mapy wyobrazić sobie wysokość tej ściany, ale nie wygląda to dobrze...*
- 4. Czy dobrze się domyślam, że projektant oczekuje, że: rowerzysta jadąc od Strzelców w stronę Portowej a) zaplanuje będąc jeszcze przy wylocie Narutowicza trasę naokoło ronda i zjedzie na drogę dla rowerów b) będzie ryzykował kolizje z pieszymi jadąc dłuższą trasą i przecinając jezdnię trzy razy?*
- 5. Czy istnieje trójwymiarowa wizualizacja inwestycji?*

Mieszkaniec 6:

Jak będzie wyglądało skrzyżowanie Portowej ze Staromiejska jak już zostanie wybudowane rondo? Czy będzie zmiana organizacji ruchu, czy może też zostanie przebudowane?

Krystyna Sowa

Do wiadomości:

1. Zarząd Dzielnicy Łabędy
2. Mieszkańcy Łabedy za pośrednictwem fb i stron Rad Dzielnicy Łabedy